



## Technischer Fragebogen Reibbeläge

Absender

Datum

Herr/Frau

Tel.

Fax.

### Teil 1

#### Angaben zur Förderanlage

- |   |                  |                   |                  |
|---|------------------|-------------------|------------------|
| 1.) Um welche Trommel handelt es sich         | angetrieben      | nicht angetrieben |                  |
| 2.) Einsatz der Trommel als                   | Hecktrommel      | Umlenktrommel     | Einschnürtrommel |
|   | Spanntrommel     | Magnettrommel     |                  |
|   | sonstige Trommel |                   |                  |
| 3.) Handelt es sich um einen Trommelmotor     | ja               | nein              |                  |
| 4.) Art des Förderbandes                      | Textilgurt       | Stahlseilgurt     | Bechergurt       |
|   | sonstiger Gurt   |                   |                  |
| 5.) Förderbandabmessung                       | Achsabstand in m |                   |                  |
|   | Breite in mm     |                   |                  |
| 6.) Bandgeschwindigkeit                       | m/s              |                   |                  |
| 7.) Installierte Antriebsleistung der Trommel | KW               |                   |                  |
| 8.) Gurtzüge                                  | T1               | T2                |                  |
| 9.) Förderleistung pro Stunde                 | to               |                   |                  |
| 10.) Art des Schüttgutes                      |                  |                   |                  |
| 11.) Um welche Körnung handelt es sich        |                  |                   |                  |
| 12.) Wie ist die Temp. des Schüttgutes        | °C               |                   |                  |
| 13.) Handelt es sich um eine zyl. Trommel     | ja               | nein              |                  |
| 14.) Durchmesser                              | mittlerer Dia.   | mm                |                  |
|   | äusserer Dia.    | mm                |                  |
| 15.) Trommelmantellänge                       |                  | mm                |                  |
| 16.) Länge der Trommel inkl. Wellen           |                  | mm                |                  |
| 17.) Abstand zw. Trommelrand- und boden       |                  | mm                |                  |
| 18.) Dicke des Trommelmantels                 |                  | mm                |                  |
| 19.) Gewicht der Trommel                      | mit Wellen       | kg                |                  |
|   | ohne Wellen      | kg                |                  |



## Technischer Fragebogen Reibbeläge

### Teil 2

#### Angaben zum Reibbelag

20.) Gewünschter Reibbelag (RB)	Gummi-RB	Voll-Keramik-RB	Gummi-Keramik-RB
21.) Wird der RB Untertage eingesetzt	ja	nein	
22.) Dicke des RB			
bei Gummi-RB (6,8,10,12,15,20 mm)	mm		
bei Voll-Keramik-RB (8,10,12,15,20 mm)	mm		
bei Gummi-Keramik-RB	nur in 15 mm lieferbar		
23.) Profilierung des RB	Typ I	Typ II	Typ III
	Typ IV	Typ V	

Die verschiedenen Reibbelagprofilierungen finden Sie auf Seite 3 des Fragebogens.

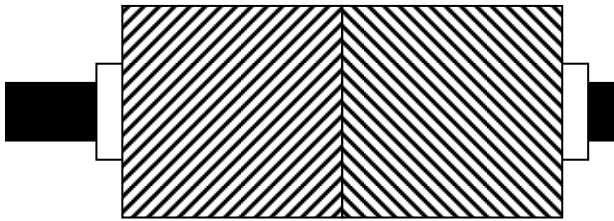
24.) Ausführung des RB	zylindrisch	ballig/trapezförmig
25.) Wie soll der RB aufgebracht werden		
Direktbelegung	Direktbelegung durch unsere Monteure in unserem Werk	
	Direktbelegung durch unsere Monteure vor Ort	
	Montage erfolgt durch eigene Monteure	
Lief. des RB auf MICKE-Eisenschalen		

Im Normalfall liefern wir unser Eisenschalensystem aus gewalztem Material St 37. Auf speziellen Kundenwunsch können die Eisenschalen auch aus Edelstahl oder Aluminium gefertigt werden.

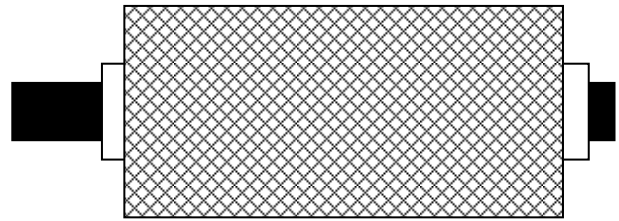
## Technischer Fragebogen Reibbeläge

### Teil 3

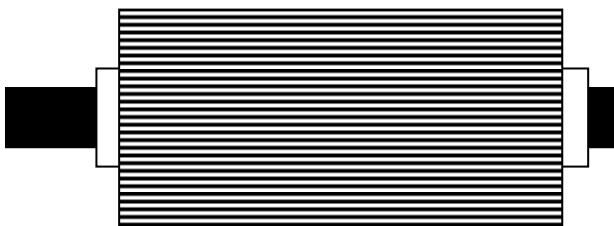
#### Reibbelagprofilierungen



**Typ I**



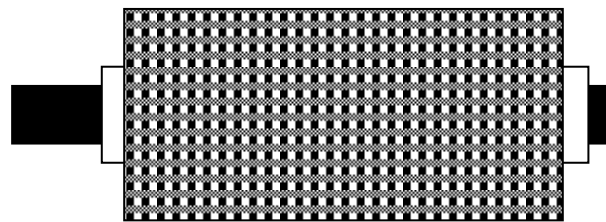
**Typ II**



**Typ III**



**Typ IV**



**Typ V**

- |         |   |     |  |
|---------|---|-----|--|
| Typ I   | = | V/S | bei Vollkeramik- und reinen Gummi- Reibbelägen |
| Typ II  | = | R/S | bei Vollkeramik- und reinen Gummi- Reibbelägen |
| Typ III | = | A/S | bei Vollkeramik- und reinen Gummi- Reibbelägen |
| Typ IV  | = | G/S | bei Vollkeramik- und reinen Gummi- Reibbelägen |
| Typ V   | = | TBT | bei Gummi-Keramik Reibbelägen                  |